**Příloha č. 2 zadávací dokumentace – Technické požadavky**

|  |  |
| --- | --- |
| **Název veřejné zakázky:** | **Dodávka nákladního vozidla pro svoz odpadů se skříňovou nástavbou a hydraulickým čelem** |

**Podrobnosti předmětu veřejné zakázky (technické podmínky)**

**Zadavatel vymezuje níže závazné charakteristiky a požadavky na dodávku užitkového automobilu se skříňovou nástavbou a hydraulickým čelem pro svoz odpadů.**

POKUD TATO TECHNICKÁ SPECIFIKACE OBSAHUJE POŽADAVKY NEBO PŘÍMÉ ČI NEPŘÍMÉ ODKAZY NA URČITÉ DODAVATELE NEBO VÝROBKY, NEBO PATENTY NA VYNÁLEZY, UŽITNÉ VZORY, PRŮMYSLOVÉ VZORY, OCHRANNÉ ZNÁMKY NEBO OZNAČENÍ PŮVODU, PAK JE V SOULADU S § 89 ODST. 6 ZÁKONA 134/2019 Sb. O ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK (DÁLE „ZÁKON“) MOŽNÉ NABÍDNOUT I JINÉ, ROVNOCENNÉ ŘEŠENÍ. ZADAVATEL ROVNĚŽ UVÁDÍ, ŽE V PŘÍPADĚ, ŽE SE V DOKUMENTACI OBJEVUJÍ ODKAZY NA NORMY NEBO TECHNICKÉ DOKUMENTY UMOŽŇUJE ZADAVATEL MOŽNOST NABÍDNOUT ROVNOCENNÉ ŘEŠENÍ DLE § 90 OST. 3 ZÁKONA.

**Užitkový automobil se skříňovou nástavbou a hydraulickým čelem - 1 ks**

Pořízení nového skříňového vozidla, **o** **celkové hmotnosti do 3500 kg, kategorie N1**

| **Závazné charakteristiky, požadované vlastnosti a parametry** | **Popis specifikace nabízeného plnění včetně uvedení číselných charakteristik, ze kterých bude vyplývat splnění požadavků stanovených zadavatelem (možno uvést odkaz na stránku v nabídce)** |
| --- | --- |
| **Charakteristika vozidla** | |
| * pohon vozidla: diesel |  |
| * převodovka : automatická |  |
| * barva nespecifikována |  |
| * řízení s posilovačem |  |
| * celková délka vozidla max. 6 600 mm |  |
| * hmotnost vozidla: |  |
| * + celková legislativní max. 3500 kg N1 |  |
| * + užitková min. 1300 kg |  |
| * motor: |  |
| * + výkon motoru min. 90 KW |  |
| * brzdový systém: |  |
| * + kotoučové brzdy |  |
| * + systém ESP zahrnuje ABS, ASR |  |
| * + parkovací brzda na zadní nápravu |  |
| * vytápění a ventilace: |  |
| * + pylový filtr |  |
| * kabina interiér: |  |
| * + krátká, třímístná, provedení sedaček 1 + 2 |  |
| * + úložné prostory v přístrojové desce, dveřích, za sedadly a pod sedadlem spolujezdců |  |
| * + osvětlení kabiny |  |
| * sedadla: |  |
| * + sedadlo řidiče nastavitelné ve 3 směrech, odpružené |  |
| * + bezpečnostní pásy |  |
| * + opěrky hlavy |  |
| * další výbava: |  |
| * + zvuková signalizace zařazené zpátečky |  |
| * + imobilizér |  |
| * + plnohodnotné rezervní kolo |  |
| * + celoroční pneumatiky |  |
| * + 2 elektr. ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka s širokoúhlým zrcátkem |  |
| * + denní svícení |  |
| * + autorádio se dvěma reproduktory |  |
| * + lékárnička |  |
| * + výstražný trojúhelník |  |
| **Skříňová nástavba:** | |
| * skříň klasická panelová plechová (ne izotermická, ne plastová, laminátová apod.), s pravými bočními dveřmi v přední části v rozměru 1200 mm šířka a 1700 mm výška, vybavená prodlouženým elektrohydraulickým zdvihacím čelem tak, že zároveň nahradí zadní dveře skříně v celé šířce, uzavřená v horní části klapkou, prachotěsné řešení |  |
| * rám AL svařovaný rošt |  |
| * provedení: |  |
| * + rám nástavby ocelový svařovaný rošt, žárově zinkovaný |  |
| * + zadní rám celý nerezový s přechodem z nerezového plechu k lité podlaze |  |
| * + barva skříně bílá |  |
| * rozměry: vnitřní |  |
| * + šířka: 2 200 mm   + výška: 2 000 mm   + délka: 3 700 mm   + průchod zadním rámem ve výšce 1900 mm |  |
| * + maximální výška vozidla 3300 mm při nastavené výšce zadní nápravy pro jízdu |  |
| * + výška horní hrany podlahy v rozmezí: 950 – 1020mm nad komunikací (vozidlo najíždí zadně k rampě) |  |
| * vnitřek skříňové nástavby: |  |
| * + hladká, zcela rovná bez prolisů, na povrchu, umožňující snadné vymývání a desinfekci (vysoká trvanlivost a odolnost) |  |
| * + po všech stranách okapový pás z hliníkového plechu do výšky 260 mm od podlahy |  |
| * + podlaha s litou protiskluzovou úpravou schopná pojezdu s klecemi o hmotnosti cca 250 kg, dezinfikovatelná |  |
| * + boční stěny a přední čelo skříně ve výšce 200 mm, 600 mm, 1150 mm a 1450 mm (střed lišty) opatřit ochranným latěním z AL pásů o výšce 150 mm, aby nedocházelo k poškozování klecí a skříně při přepravě a manipulaci s nimi |  |
| * + stěny ve výšce 900 mm opatřit úchytnou lištou pro rozpěrné tyče k zajištění kontejnerů proti samovolnému pohybu v průběhu přepravy + 2 ks rozpěrných tyčí |  |
| * + všechna latění v provedení se zkosením (bez ostrých hran) |  |
| * + v zadní části vozu záchytný kanálek na tekutiny s boční výpustí vně vozidla |  |
| * příslušenství: |  |
| * + zábrany proti podjetí Al eloxované |  |
| * + plastové blatníky včetně zástěrek a držáků |  |
| * + poziční osvětlení dle vyhlášky MD ČR č. 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích – diodové |  |
| * + zapojení el. instalace dle nástavbových tabulek výrobce podvozku |  |
| * + značení tlaků, rychlosti a hmotnosti na nápravách a tlaků pneu |  |
| * + vnitřní zapuštěné osvětlení s vypínači umístěnými na pravém boku zadních dveří a u bočních dveří |  |
| * + pracovní světlo umístěné na zadním rámu skříně s jedním vypínačem zevnitř skříně a s druhým vypínačem umístěným na ovládání zvedacího čela na boku podvozku vozidla vzadu na straně spolujezdce |  |
| * elektrohydraulické zdvihací čelo: |  |
| * + musí být schopno zdvihat pojízdné klece výšky 1.800 mm, délky 800 mm a hloubky 720 mm o váze jedné klece max. 250 kg (3 klece na čelo) |  |
| * + nosnost čela minimálně 700 Kg |  |
| * + musí být 2 pístové |  |
| * + systém zdvihacího čela musí být velmi kvalitní, spolehlivý, schopný zajistit velmi vysokou četnost zdvihů v průběhu směny – až 60x |  |
| * + varovné blikače na plošině, svislé výstražné praporky, originální těsnění k zadnímu portálu |  |
| * + barevné vyznačení místa pro obsluhu na plošině |  |
| * + povrchová úprava protiskluzová – plech, součástí přechodová lišta z čela na povrch vozovky/rampy pro hladké najetí kontejnerů |  |
| * + pro vyšší bezpečnost na plošině podélné + příčné drážkování na Al plošině bezpečnostní výstupky na lemovacích lištách plošiny |  |
| * ovládání zdvihacího čela pomocí: |  |
| * + kabelového ovladače uvnitř skříňové nástavby |  |
| * + pákového/tlačítkového ovladače umístěného na boku podvozku vozidla vzadu na straně spolujezdce |  |